

Жители села Кривояр Ровенского района поблагодарили Валерию Радаева за внимание к их проблемам.

Как написали кривоярцы в своем обращении в общественную приемную главы региона, вопросы содержания дорог, восстановления спортивного зала, строительства детского сада неоднократно поднимались на собраниях граждан и встречах с депутатами. За последние два года ситуация изменилась к лучшему. Это связано с тем, что в бюджете муниципального образования появились средства из Дорожного фонда. Общая сумма по контракту на 2014 год составила **1,1** млн рублей, на 2015-й – **1,06** млн. В прошлом году на выделенные средства были устранены дефекты дорожного покрытия на участках объемом **1000** кв. метров. Столько же будет отремонтировано и в этом году. Дорожное полотно восстанавливают работники местной дорожной организации, в их распоряжении семь единиц новой техники, качество выполненных работ заказчиков вполне устраивает. Заметно улучшилось состояние автомобильной дороги от села Кривояр до райцентра Ровное протяженностью **33** км.

«Выражаем Вам огромную благодарность за поддержку и внимание к сельским поселениям в решении социально значимых вопросов. Надеемся, что и в дальнейшем Вы будете поддерживать инициативы, направленные на развитие и процветание сельских территорий».

Из письма жителей села Кривояр губернатору Валерию Радаеву



В Балакове увековечили память участников пяти Всесоюзных ударных комсомольских строек.

11 августа в Балакове состоялась торжественная церемония открытия монумента строителям пяти Всесоюзных ударных комсомольских строек. Памятник возводился по инициативе балаковских ветеранов за счет средств жителей города и социально ответственного бизнеса. Монумент авторства энгельсского скульптора Александра Садовского увековечил события 50–80-х годов XX века. За этот период в Балакове были

построены Саратовская ГЭС, Балаковский комбинат искусственных волокон, завод фосфорных удобрений, Саратовский оросительно-обводнительный канал, завод резинотехнических изделий, Балаковская АЭС. Скульптурная композиция выполнена из железобетона, облицованного красным керамогранитом. На стелах установлены барельефы, содержащие информацию о датах начала и окончания строительства объектов. Монумент органично вписался в архитектурный ансамбль городского квартала, на территории которого он установлен. Помимо памятника новым украшением Балакова стал фонтан, запущенный рядом с монументом.



В 2015 году продолжится строительство аэропортового комплекса «Центральный» в с. Сабуровка Саратовского района.



У проекта три источника финансирования – частный инвестор, регион и государственные инвестиции. Общая сумма первого этапа – **20** млрд рублей. Проект такого плана в рамках государственно-частного партнёрства – первый в РФ. Планируемый срок окончания строительства – октябрь 2017 года.

В этом году регион в части своих обязательств подведёт к территории аэропорта газопровод, коммуникации связи. Работы уже ведутся. Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта России Александр Нерадько, побывавший в июне на строящемся объекте, отметил, что выполнена наиболее затратная и капиталоемкая часть работ. Степень готовности достаточно высокая. Правительством области и стратегическим инвестором принято решение об увеличении взлетно-посадочной полосы до **3** км, что позволит принимать самые современные воздушные суда. Для этого потребовалось изменить проектно-сметную документацию, и теперь ничего не мешает приступить к завершающему этапу строительства. Руководитель Росавиации подчеркнул, что в первую очередь будет построен обзорный радиолокатор, который обеспечит передачу информации в центр управления полетами в Саратов.

Итоги работы транспортного комплекса

5412 пассажиров перевезено в 2015 году в рамках реализации пилотного проекта по развитию региональных авиаперевозок в города ПФО Казань, Самару, Оренбург и Нижний Новгород

26709 пассажиров перевезено с начала навигации пассажирским речным управлением

75 автобусов приобретено транспортными предприятиями области за 8 месяцев 2015 года

2,138 млн пассажиров перевезено с начала года пригородными электропоездами ОАО «Саратовская ППК»

Саратовская область

Территория лидерства

Дорожное хозяйство и благоустройство



«Текущий год – это начало глобальной борьбы с бездорожьем. В этом году поставлена задача отремонтировать и привести в порядок все подъезды к дорогам районных и городских центров, включая Саратов».

Валерий РАДАЕВ, губернатор Саратовской области



На **6273** км автомобильных дорог выполнен с начала года ямочный ремонт покрытия площадью 941 тыс. кв. м

10 млрд рублей составит объем финансирования дорожных работ в области в этом году

2,07 млрд рублей выделено из федерального бюджета на строительство моста в Балакове

2015 год в Саратовской области объявлен Годом дорог.

В числе масштабных проектов, реализуемых на территории региона, – ввод в эксплуатацию мостового перехода через судоходный канал в городе Балакове и завершение работ по капитальному восстановлению моста Саратов–Энгельс. Планируется завершение строительства второго участка дороги в обход села Елшанка. Ввод объектов в эксплуатацию намечен на осень 2015 года.

В 2015 году принято решение максимально сконцентрировать финансовые возможности, направляемые на дорожную деятельность. В результате объем бюджетных ассигнований областного Дорожного фонда в текущем году составляет **7,1** млрд рублей, из которых **3,5** млрд рублей – средства федерального бюджета. Увеличение ассигнований областного дорожного фонда позволяет комплексно подойти к решению дорожных проблем, изменить стратегические подходы к определению задач дорожного хозяйства области. От усилий по сохранению дорог область переходит к приведению дорог и мостов в нормативное состояние и модернизации сети дорог.



В текущем году, исходя из объемов финансирования, планируется отремонтировать капитальным ремонтом **8,5** км дорог, ремонтом порядка **73** км дорог, построить **10** км дорог и провести реконструкцию на **9** км региональных дорог.

В 2015 году запланировано проведение ямочного ремонта **8,5** тыс. км дорог (опорная сеть дорог, часть автомобильных дорог в **15** районах области), плано-предупредительных работ на 9 мостах, диагностики, паспортизации дорог порядка **600** км.

На дороги Саратова направлено **100** млн рублей. Губернатор Валерий Радаев отметил, что на следующий год дороги областного центра будут приоритетом.

В рамках Года дорог муниципальные районы получают субсидии на общую сумму **365** млн рублей – на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог, на их капитальный и текущий ремонт. Первоочередному восстановлению подлежат автодороги, связывающие сразу несколько сёл, имеющие выход на другие регионы, а также обслуживающие маршруты общественного транспорта и школьных автобусов.

Полностью отремонтирована дорога к месту приземления Гагарина.



На трассе Самара–Пугачев–Энгельс–Волгоград восстановлен участок до места приземления Юрия Гагарина. Дорожное полотно на участке протяженностью свыше **17** км было восстановлено в короткие сроки с применением современных технологий, гарантирующих качество ремонта.

« В первую очередь был отремонтирован подъезд к месту приземления Юрия Гагарина. Но мы не ограничимся этими 17 километрами. Ремонт дороги будет продолжаться и дальше на Ровное. Необходимо привести в должное состояние всю дорогу, имеющую выход на соседний регион. Нам нужно разгрузить правобережную автомагистраль, где транспортный поток увеличился многократно. Сейчас на границе с Волгоградской областью строится 5 км дороги, где ее вообще не было до настоящего времени,

– отметил губернатор области Валерий Радаев.

На автомобильной дороге Ершов–Балаково завершён ремонт 7-километрового участка с применением технического гипса.

Подобная технология при восстановлении дорожного полотна в регионе была использована впервые. Ход работ контролировал лично Валерий Радаев. «На протяжении долгого времени проезд на этом участке полностью отсутствовал, – подчеркнул глава региона, – дорога была разбита большегрузными автомашинами. Совместно с предприятием «Балаковские минеральные удобрения» было принято решение отремонтировать участок по новой технологии с применением технического гипса – побочного продукта при производстве удобрений. Работы были организованы в несколько смен, велись добросовестно, в результате чего дорогу сдали в срок». В дальнейшем планируется использовать технический гипс при строительстве дорог на других направлениях. Ремонт дороги Ершов–Балаково не ограничился **7**-километровым участком. На всём протяжении трассы был проведён ямочный ремонт. Результат – обеспечение более комфортного проезда к десяткам населенных пунктов в Балаковском и Ершовском районах.



В Вольском районе отремонтированы социально значимые дороги.

Автоподъезд от автомобильной трассы Сызрань–Саратов–Волгоград – один из основных подъездов, соединяющих Вольск с автомобильной дорогой федерального значения. В целях безопасности дорожного движения был устроен защитный слой из асфальтобетона на проезжей части общей протяженностью **2,1** км. Восстановлены все подъезды к Вольску – северный, южный, центральный. Большая работа была проведена по ремонту участка автодороги с. Черкасское–граница Ульяновской области, обеспечен транзитный проезд с выходом на Московское направление. Эта дорога связывает **13** сёл, входящих в состав Колоярского и Черкасского МО с общей численностью **6** тысяч жителей. Работы на социально значимом направлении, на котором проходят маршруты «скорой

помощи» и школьного автобуса, велись под контролем губернатора области. Финансовую поддержку и решение технологических вопросов обеспечило предприятие «ХайдельбергЦемент Волга», ведущее социально ответственный бизнес. Стоимость ремонта участка дороги Вольск–Черкасское–Калмантай–граница Ульяновской области оценивается почти в **1** млрд рублей. Ремонт дороги велся по современным технологиям – методом холодного ресайклирования. Данный метод позволяет использовать материал существующей дорожной одежды с добавлением каменного материала и цемента. В результате получается основание жесткого типа, способное выдерживать современную автомобильную нагрузку. Гарантия эксплуатации такого дорожного покрытия – не менее **10** лет.

Мостовой переход через судоходный канал в Балакове

2,07 млрд рублей – такая субсидия выделена из федерального бюджета на работы по строительству мостового перехода через судоходный канал в Балакове.

Возведение моста в Балакове началось в 2009 году. За прошедшие годы была проведена большая работа, связанная с организацией транспортного сообщения в районе строительства гидросооружения, выносом и переустройством многочисленных инженерных сетей и коммуникаций, отселением жителей и сносом зданий, попавших в зону строительства. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на конец ноября текущего года. Гидросооружение имеет огромное инфраструктурное значение как для области, так и для всего Приволжского федерального округа. Мост в Балакове станет практически единственным крупным инфраструктурным объектом, который планируется сдать в России в 2015 году.



« Мост в этом году должен быть запущен! Решены все вопросы с финансированием, сдерживающих факторов, кроме переноса ряда инфраструктурных объектов из зоны, где будет обустроен подъезд, не имеется. До осени необходимо закончить все основные работы,

– поставил задачу губернатор.