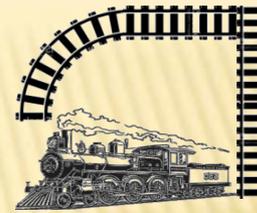
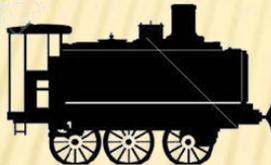


Саратовский национальный исследовательский  
государственный университет имени Н. Г. Чернышевского  
Зональная научная библиотека имени В. А. Артисевич

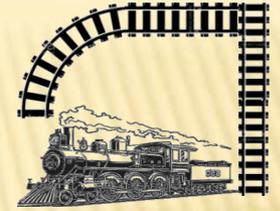


# Железнодорожный транспорт СССР 1930-е годы



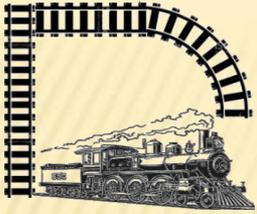
К 180-летию юбилею **РЖД**

Саратов  
2017



О железнодорожном транспорте СССР : альбом / материалы для альбома подобрали: С. П. Житов, Я. Я. Фрежкель ; ред.: М. В. Ямсков, И. В. Ивлиев, В. И. Попов, Я. Б. Халатов ; оформление худож. Н. Проших. [Москва] : Трансжелдориздат, 1935. Планка, переплет, [152 х/к с. : ил.+ 3 вкл. л. : схема, фото, ил.]. (От VI к VII съезду Советов).



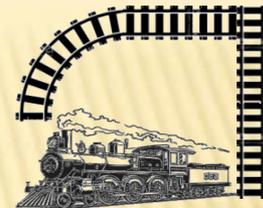


Наша страна подходит с триумфальными победами во всех областях нашей хозяйственной, политической и культурной жизни к светлому коммунистическому будущему.

Путь развития железнодорожного транспорта, намеченный нашей партией, это — путь коренной технической реконструкции материально-технической базы. Основными её элементами являются: широкое развитие электрификации; переход на мощные типы паровозов и применение тепловой тяги; внедрение большегрузных вагонов и, следовательно, увеличение их подъёмной силы; реконструкция пути и усиление всех его решающих элементов (рельсы, число шпал на километр пути, замена песчаного балласта щебёнкой и т. д.); введение автоматического и автоцепки; введение автоблокировки; реконструкция связи и сигнализации с переходом к автоматическим системам; широкое применение механизации; строительство вторых и третьих путей и новых железных дорог.



Приводимые фотодокументы – наглядное выражение технических сдвигов, произошедших на железнодорожном транспорте. Будь то паровоз «ФД» или «УС», будь то электровоз, тепловоз или автоблокировка, – всё это дело рук огромной армии наших советских инженеров, конструкторов, техников, рабочих.



Надо понять, чтобы овладеть техникой, её надо знать не только по фотоснимкам. Каждую машину, каждый локомотив, каждое техническое усовершенствование железнодорожника надо тщательно и глубоко изучать. Ведь железнодорожный транспорт нашей страны должен быть и будет передовой отраслью народного хозяйства социалистического настоящего и коммунистического будущего.

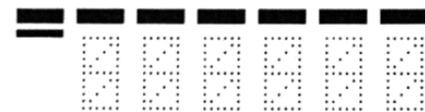
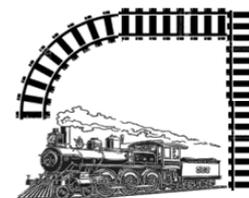
Редакция: М. В. Аммосов, И. В. Ивлиев, В. П. Попов, А. Б. Халатов;  
материал подобрали: С. П. Житов, Я. А. Фрежелъ.



# Железнодорожный транспорт СССР 1930-е г.



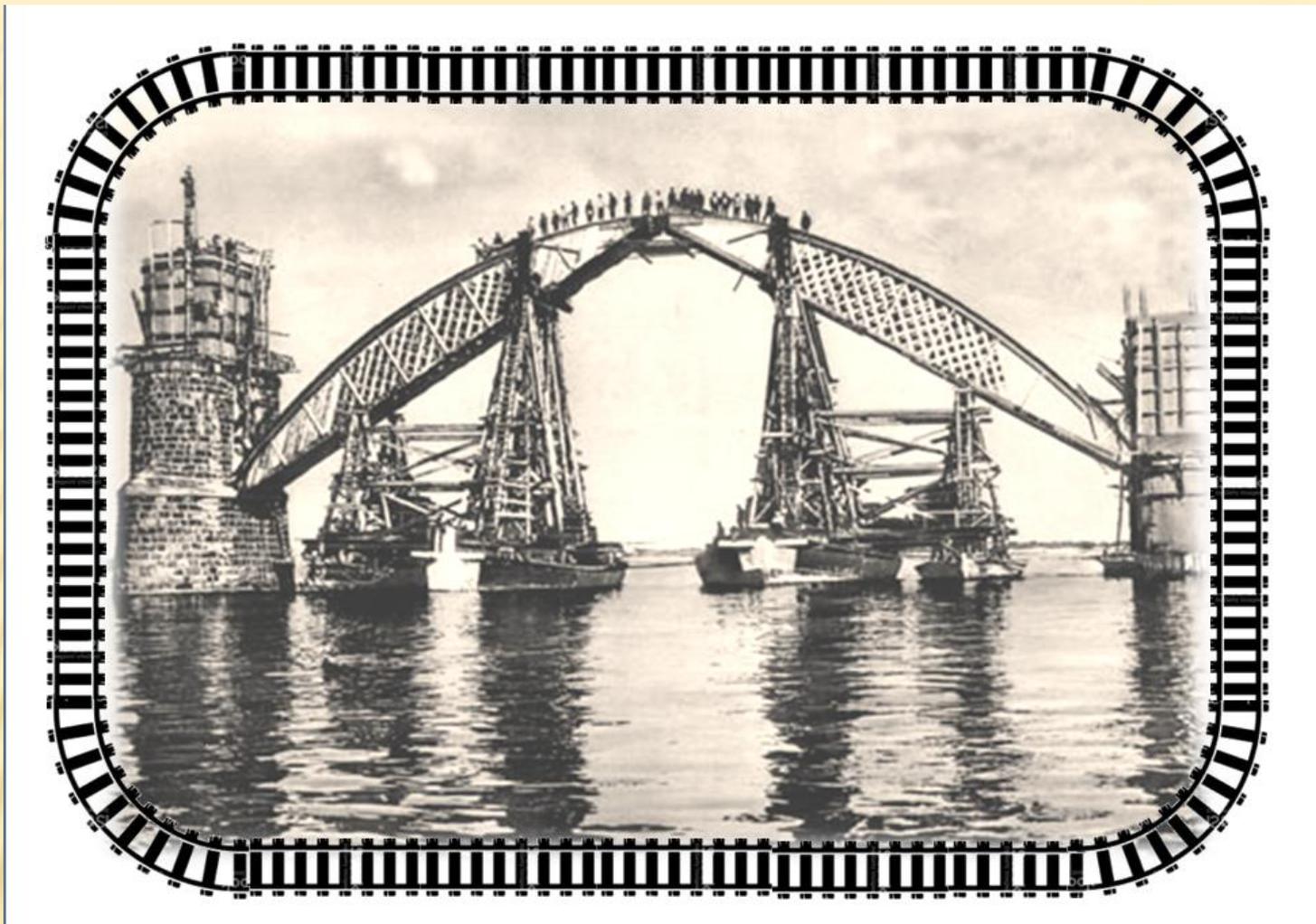
## Железнодорожный транспорт СССР 1930-е г.



© Трансжелдориздат, 1935 / репринт 2017 /

Отпечатано в Центре экспресс полиграфии

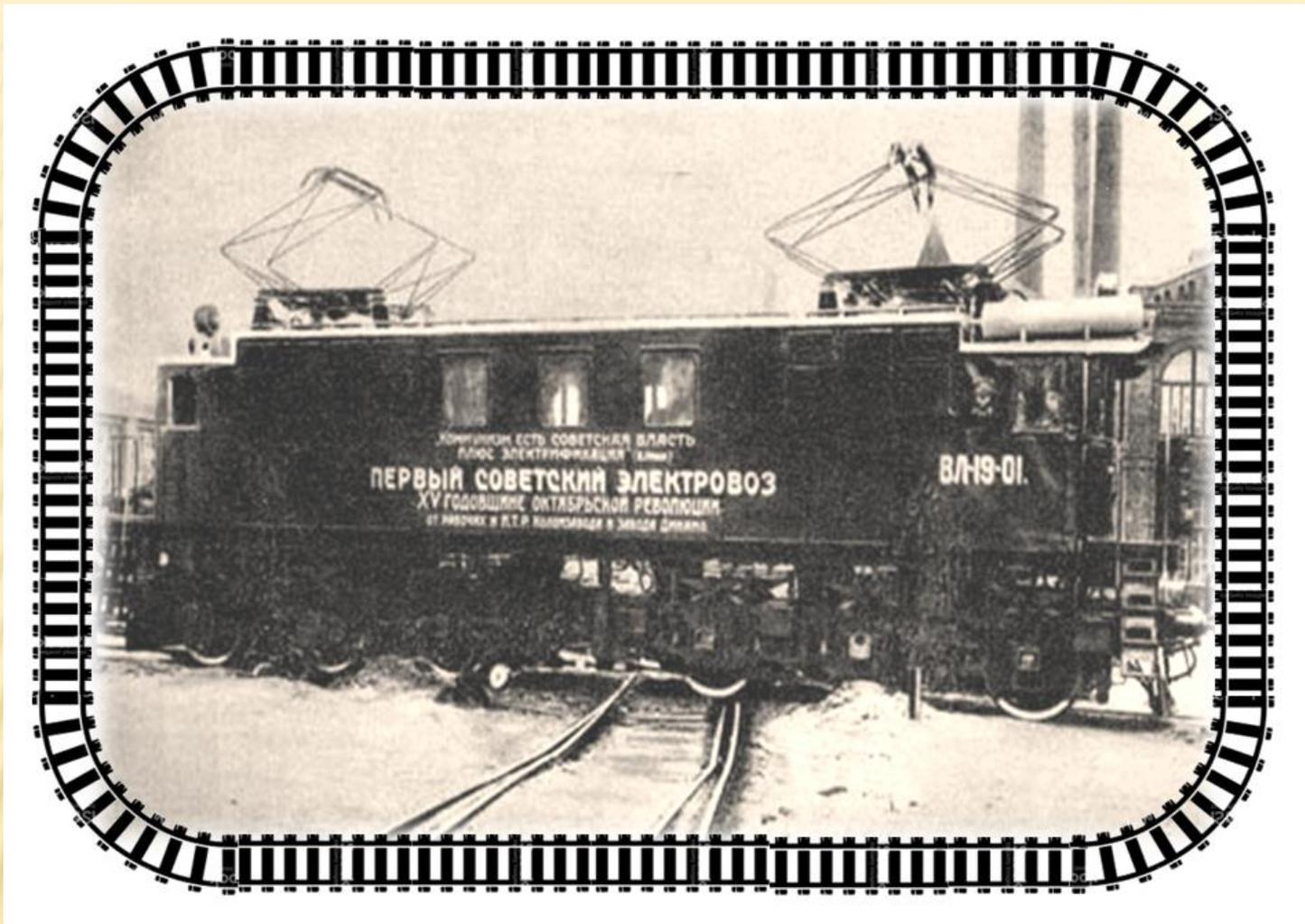
Железнодорожный транспорт СССР 1930-е г. : набор открыток / подгот. изд. А. В. Зюзик.  
Репринт. Трансжелдориздат, фотоматериалы, 1935 г. Саратов : ЗЖБ СТУ, 2017. 32 открытки.



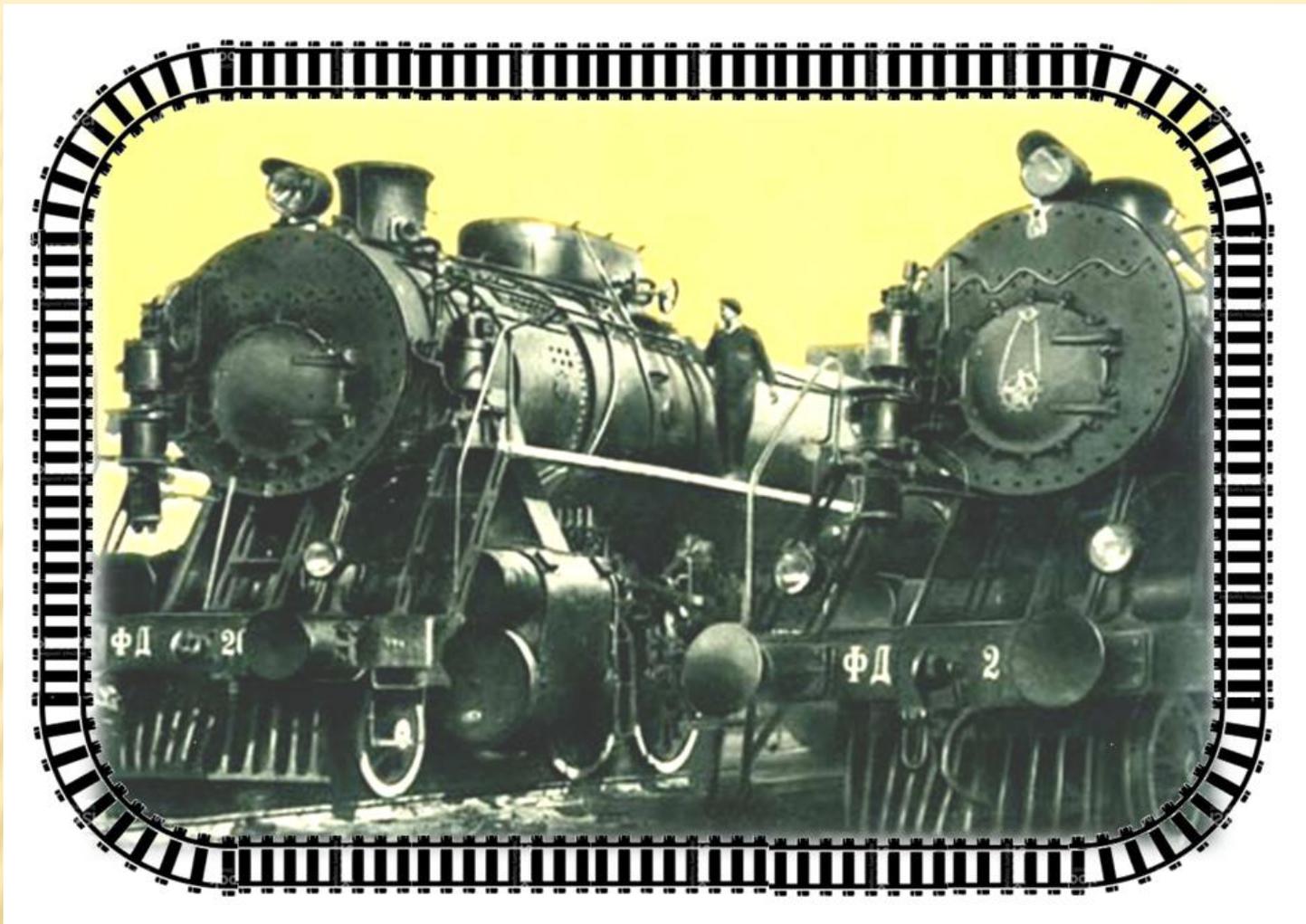
**Подъём ферм порталными кранами, тросами и вахтовыми дерриками,  
подводка ферм на баржах, бетоноировка литым бетоном**



**Быстроходный пассажирский электровоз «ПБ» (ПБЛПБЖРД),  
скорость до 130 км/ч**



**Первый советский электровоз «ВЛ» (Владимир Лехин),  
скорость до 78 км/ч (ноябрь 1932 г.)**



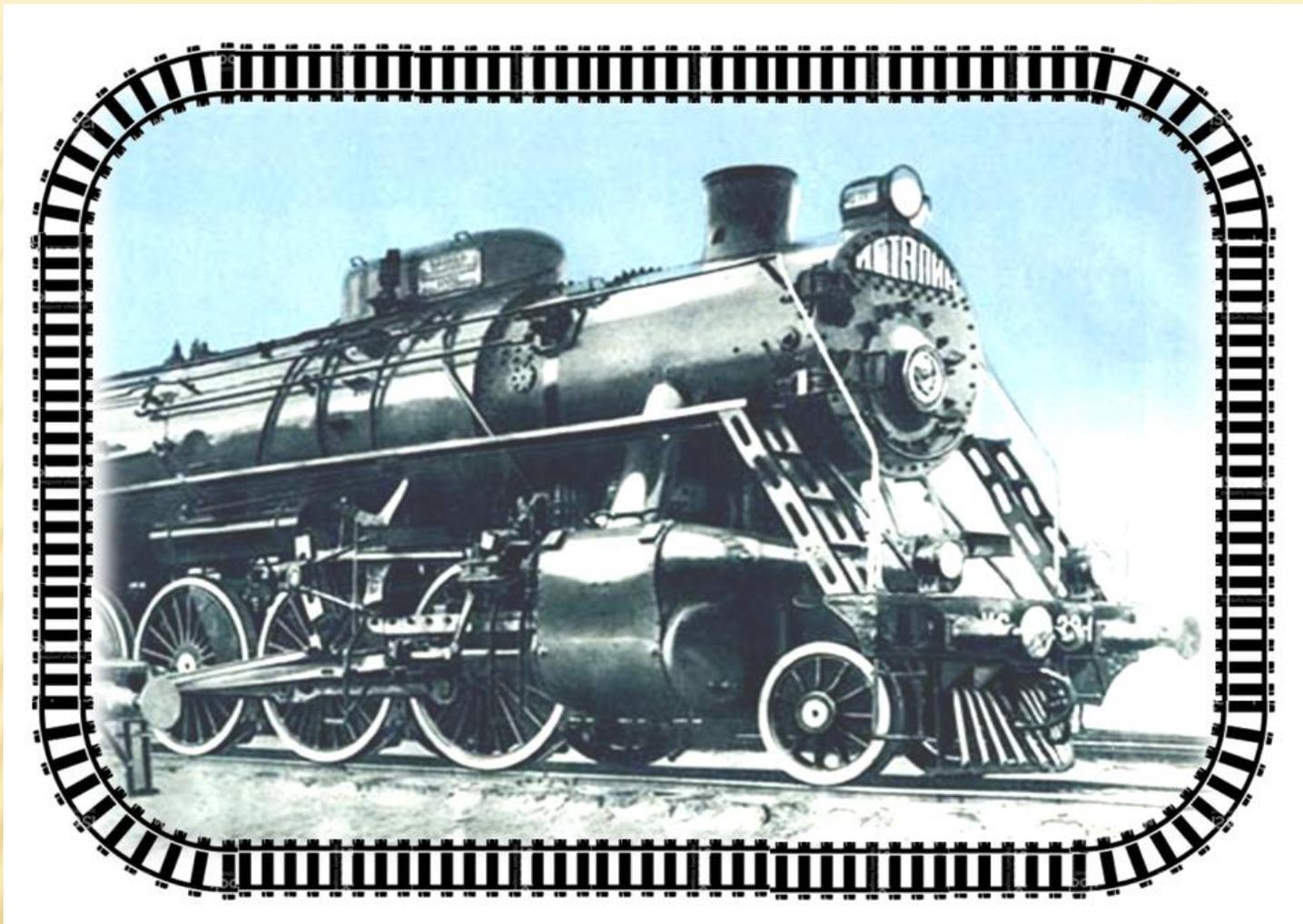
**Поварный паровоз «ФД» (Феликс Дзержинский),  
скорость до 60 км/ч (1936 г.)**



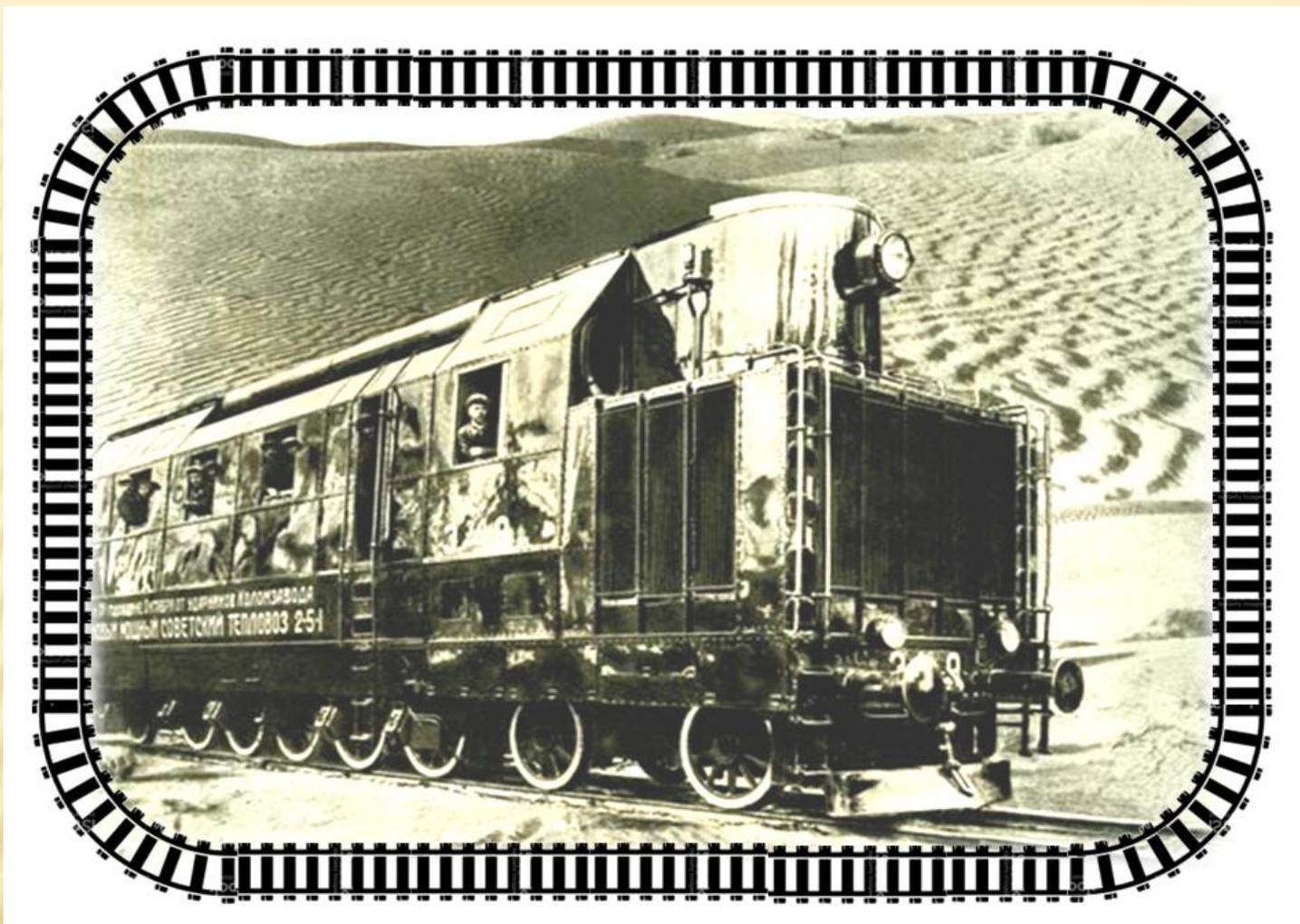
**Сборка котлов для пассажирских паровозов «ИС» (Иосиф Сталин)**



**Пассажирский паровоз «ИС» (Иосиф Сталин),  
скорость до 100 км/ч**



**Пассажирский паровоз «УС» (Уосиф Сталих),  
скорость до 100 км/ч**



Тепловоз «ТЭ<sup>эл</sup>», скорость до 54 км/ч



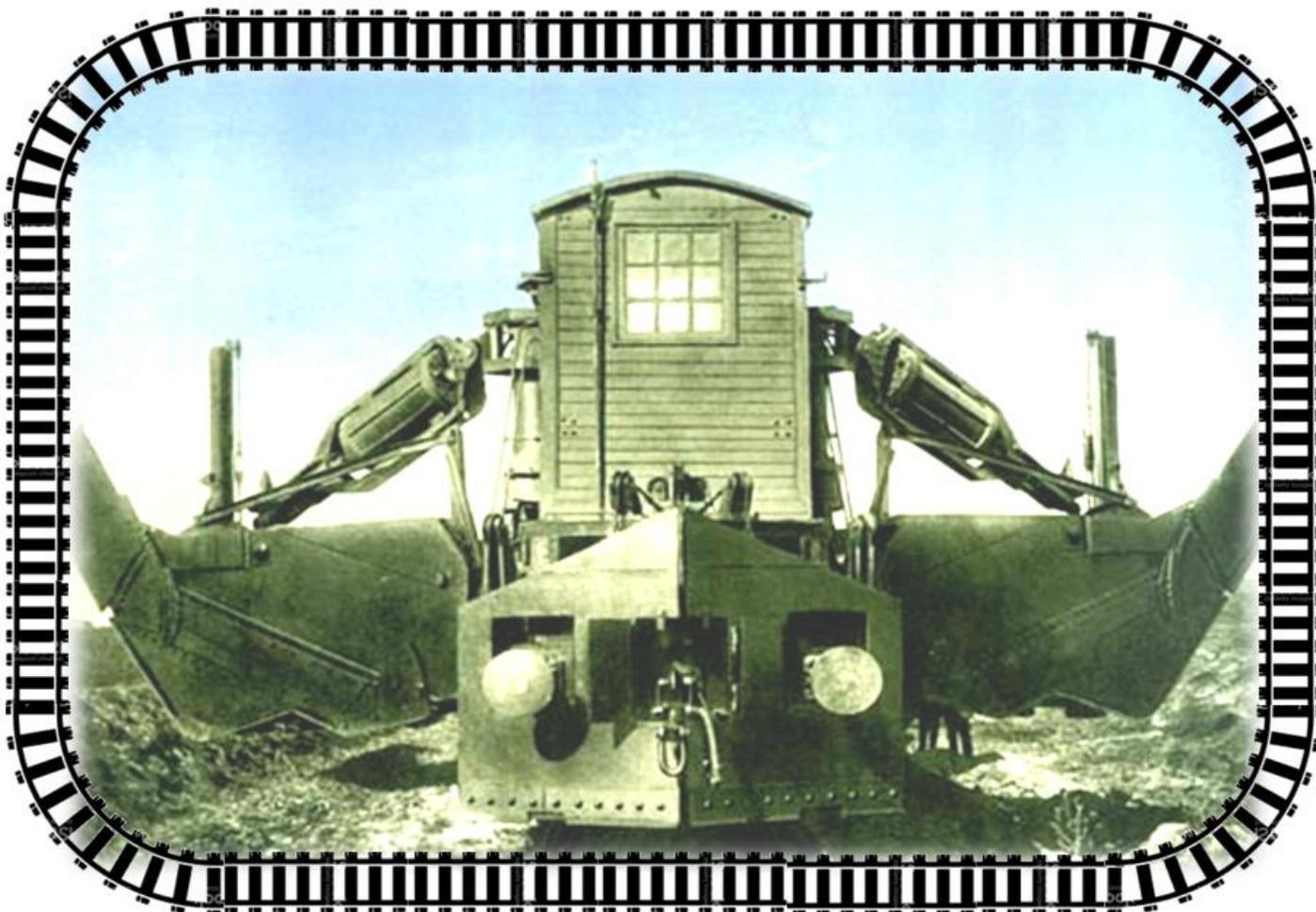
**Тепловоз «0<sup>эл</sup>», скорость до 55 км/ч**



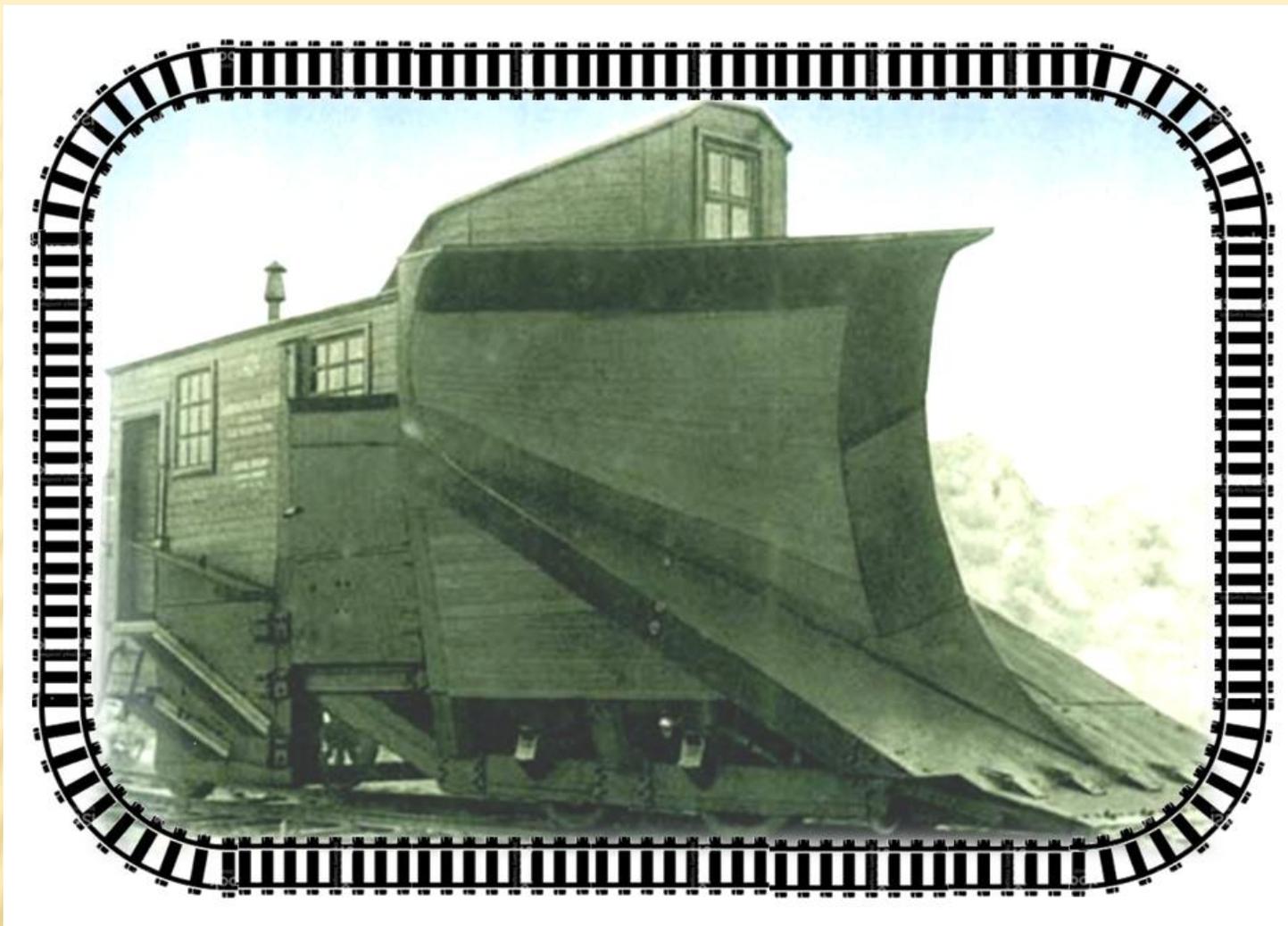
**Тепловоз «ВМ» (Вячеслав Молотов),  
скорость до 72 км/ч**



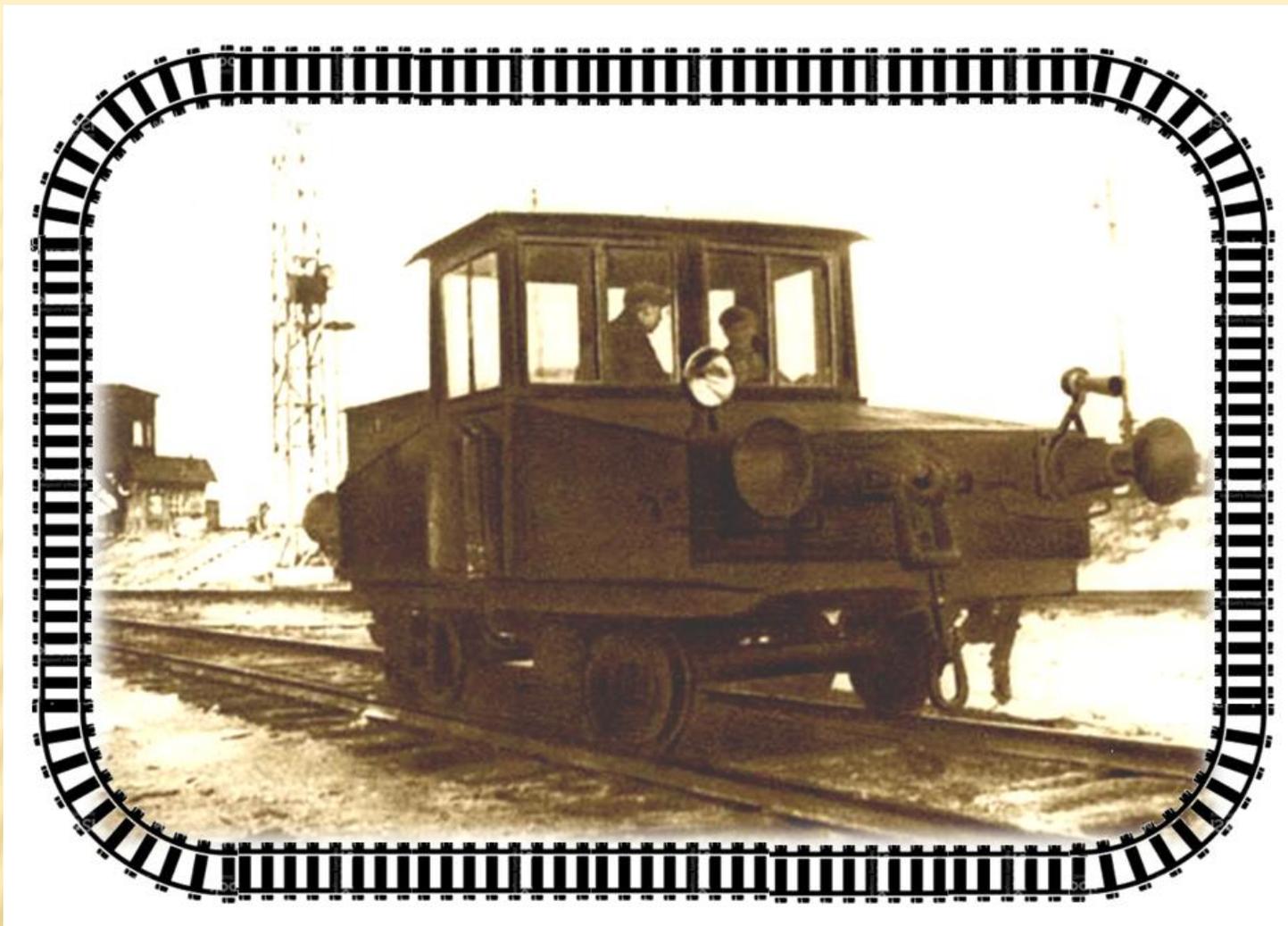
**Машина для путевых работ конструкции Бузарева рихтует,  
поднимает на балласт и сдвигает до 1 км пути в час**



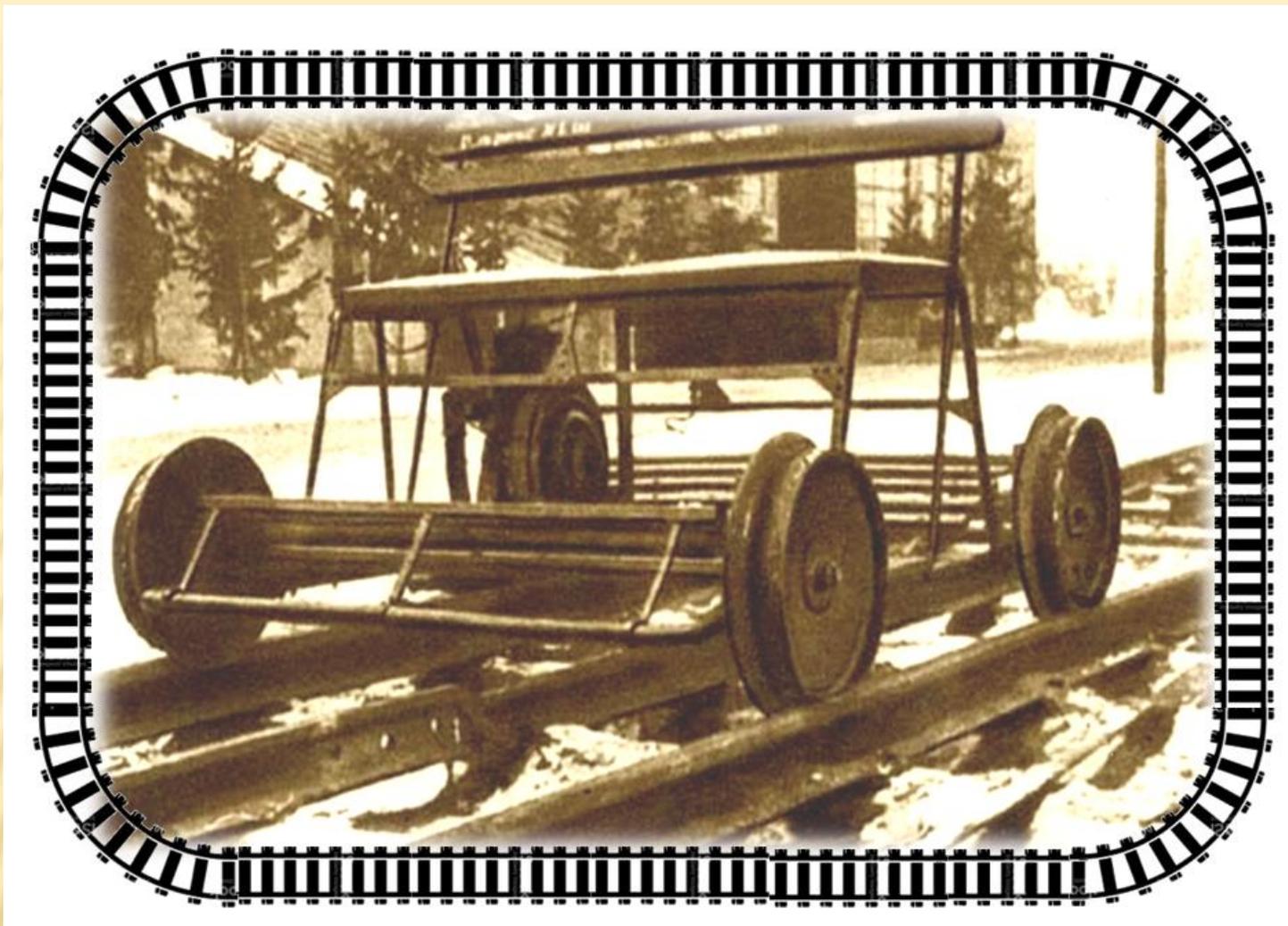
**Путевой струг «ЛС» механизмирует очистку заплывших кюветов в выемках, карезает новые кюветы, управляет насыпи, выравнивает балласт и землю, а зимой очищает пути от льда и снега**



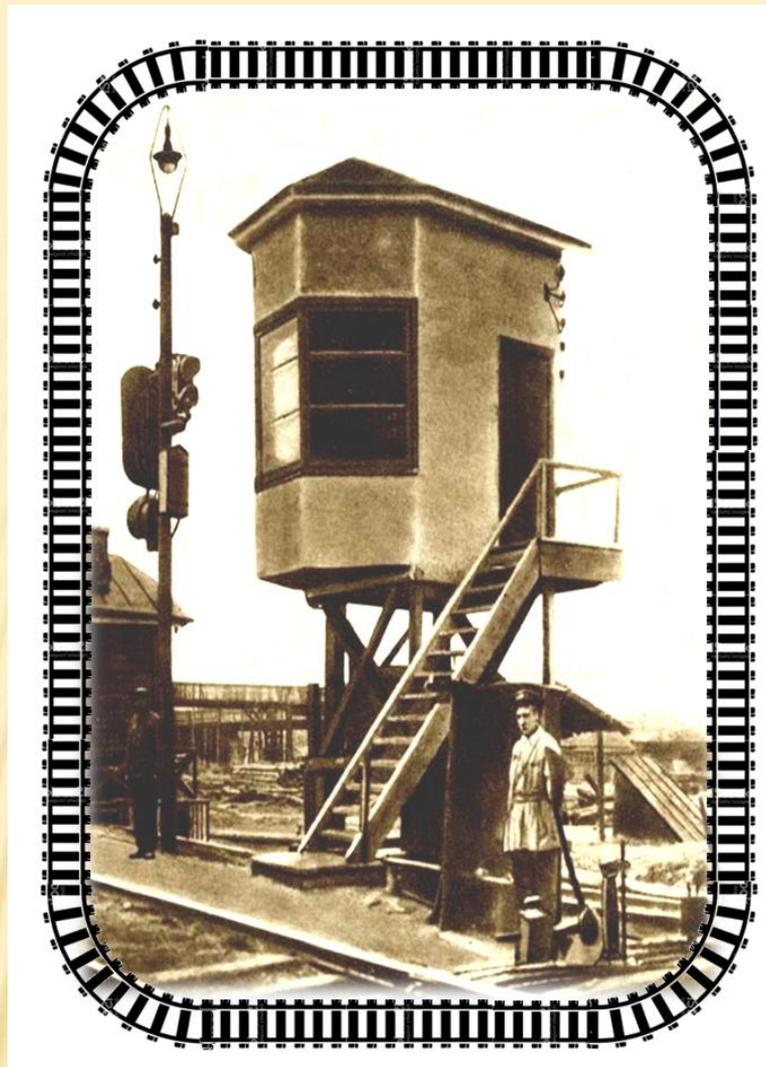
**Паракный однопутный снегоочиститель «Носорог» системы Фредотчева**



Мотовоз 72 л. С., скорость 43 км/ч



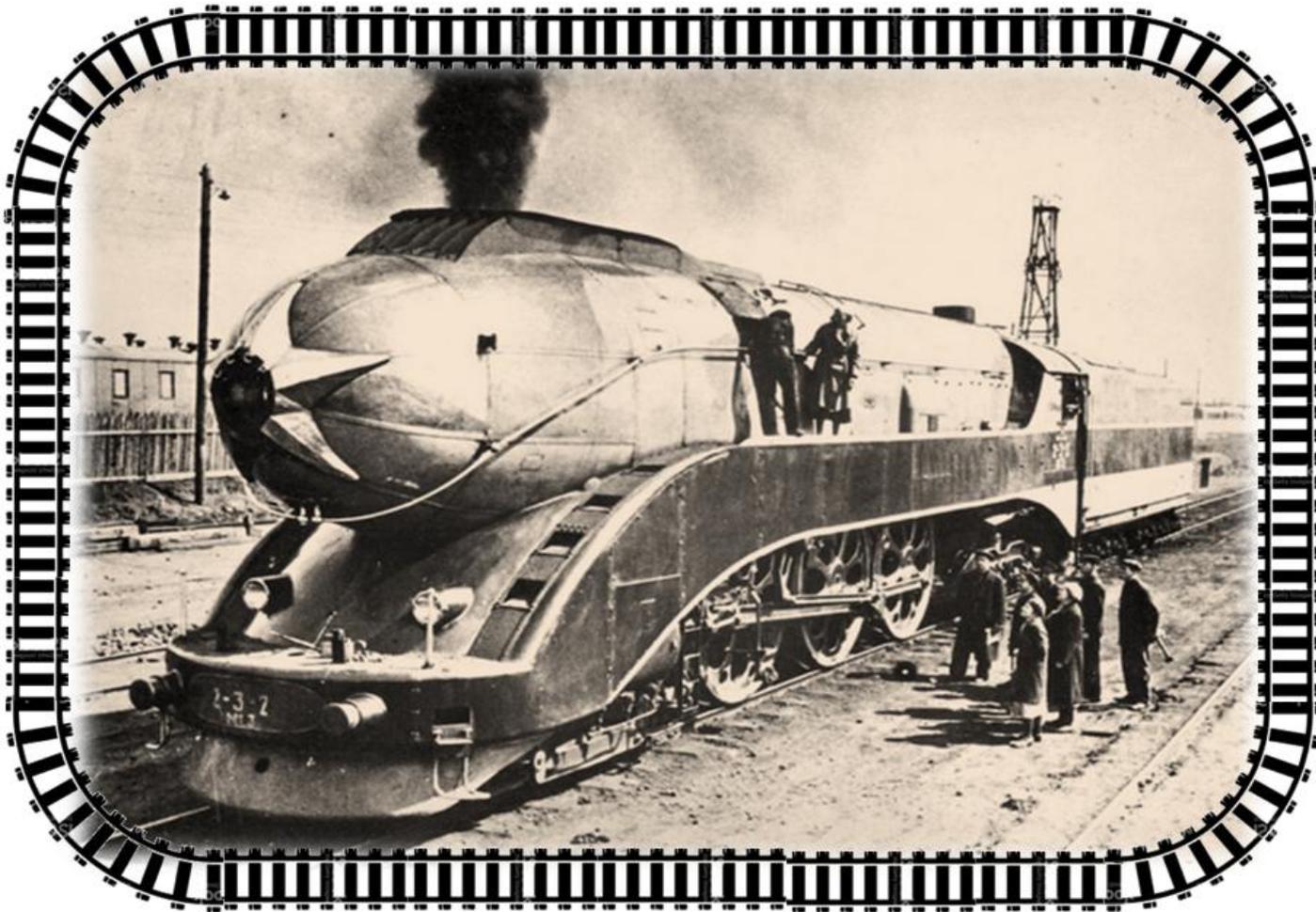
**Автодрезика съёмного типа, скорость до 30 км/ч**



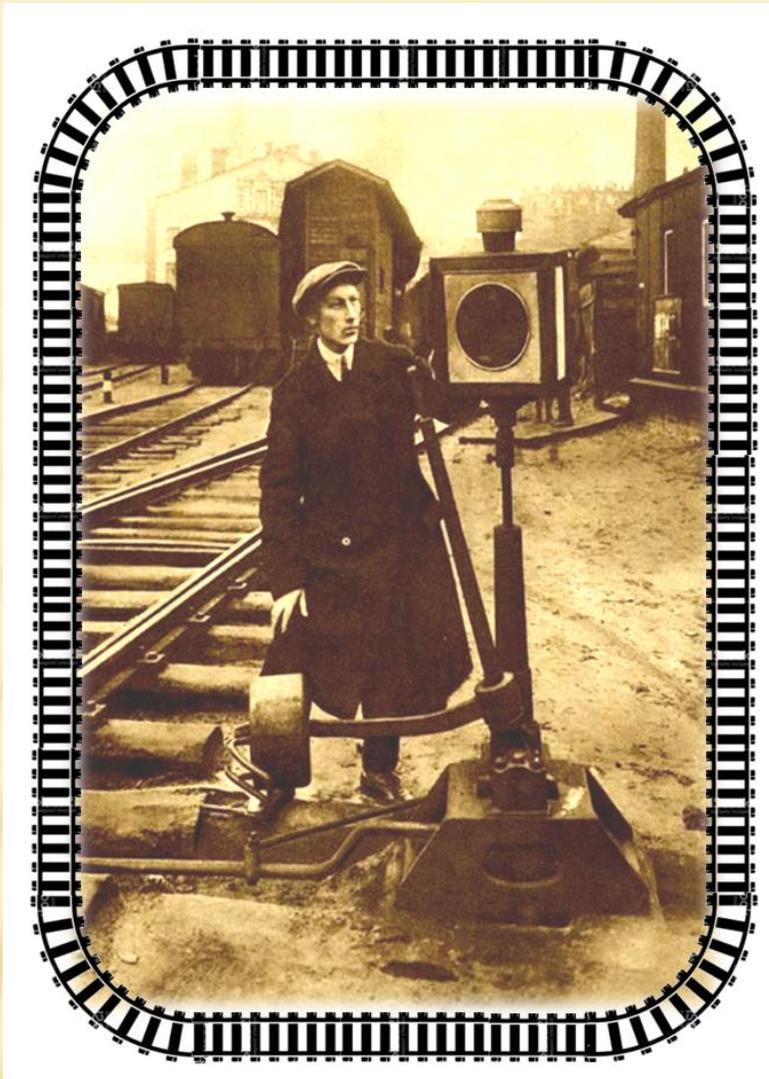
**Сортировочные горки на станциях железной дороги**



**Работа паровозной бригады в противогазах**



**Экспериментальный экспресс-паровоз серии «К» (1938 г.),  
скорость 170 км/ч**



*Лучший стрелочник Московско-Казанской железной дороги на посту*



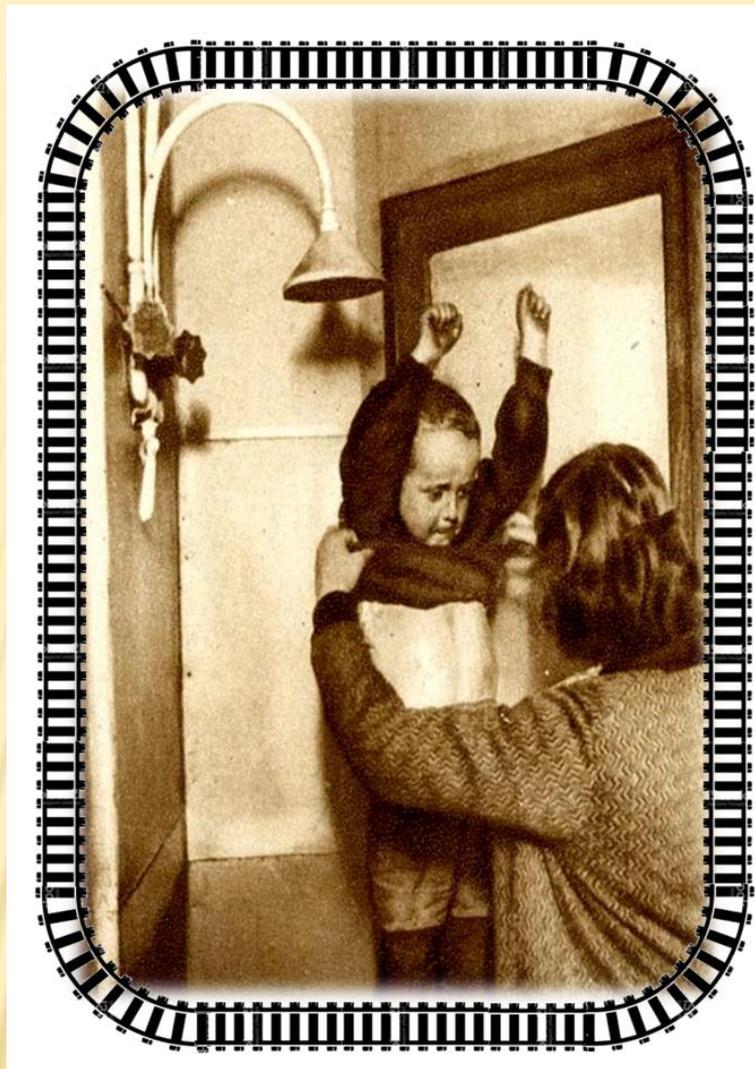
**Ручная чистка стрелок**



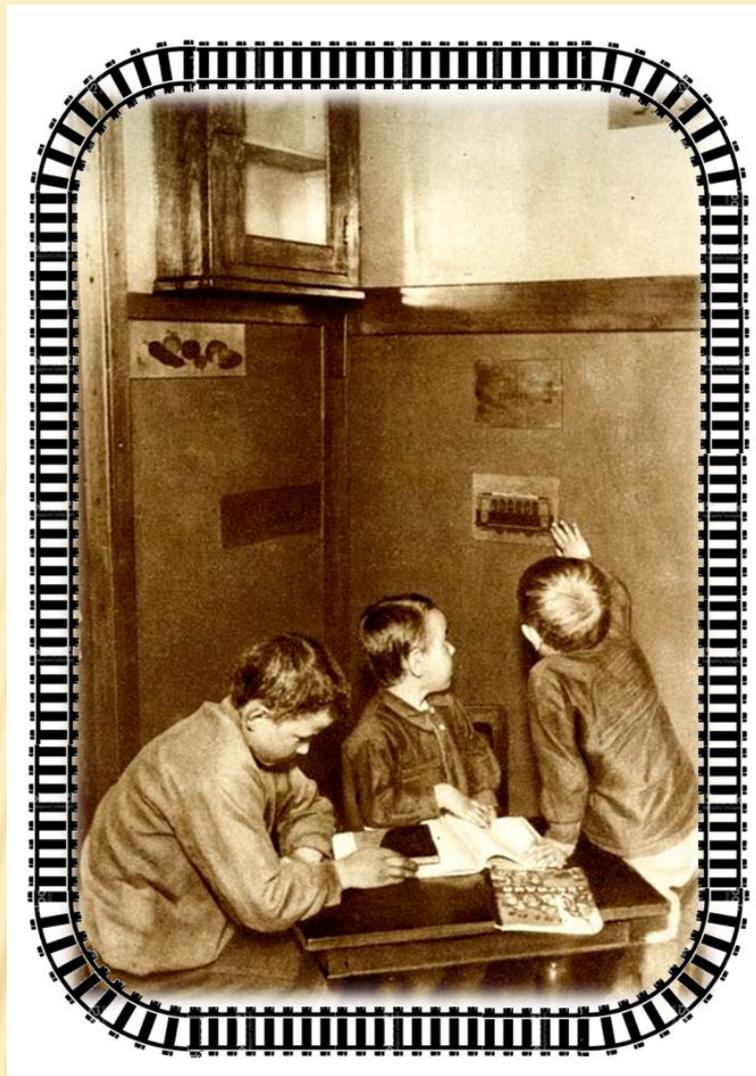
**Ручная чистка путей стрелочного перевода**



**Вагон матери и релёвка оборудован специальными детскими кроватками**



**Вагок матери и ребёнок оборудован специальными детскими душевыми купе**



**Вагон матери и редёнка оборудован специальными детскими кунё для игр**



**Патефонное купе с индивидуальным прослушиванием пластинок**



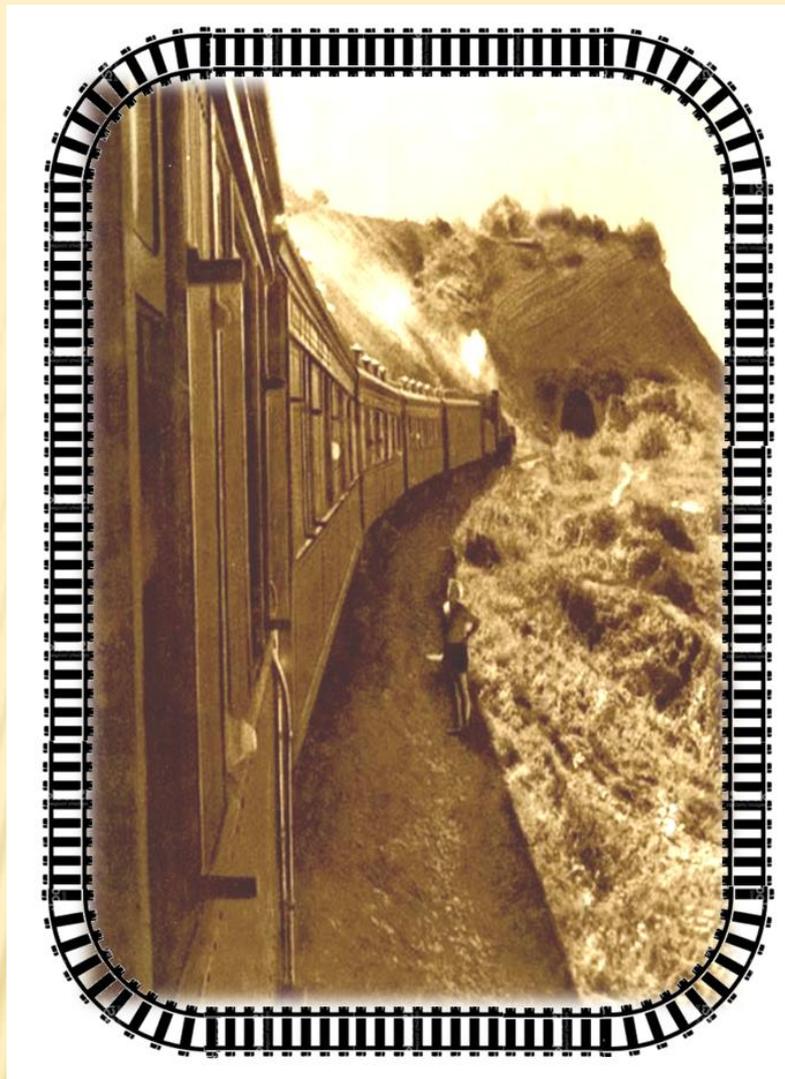
**Поездная библиотека. Получение книг для прочтения в ходе следования поезда**



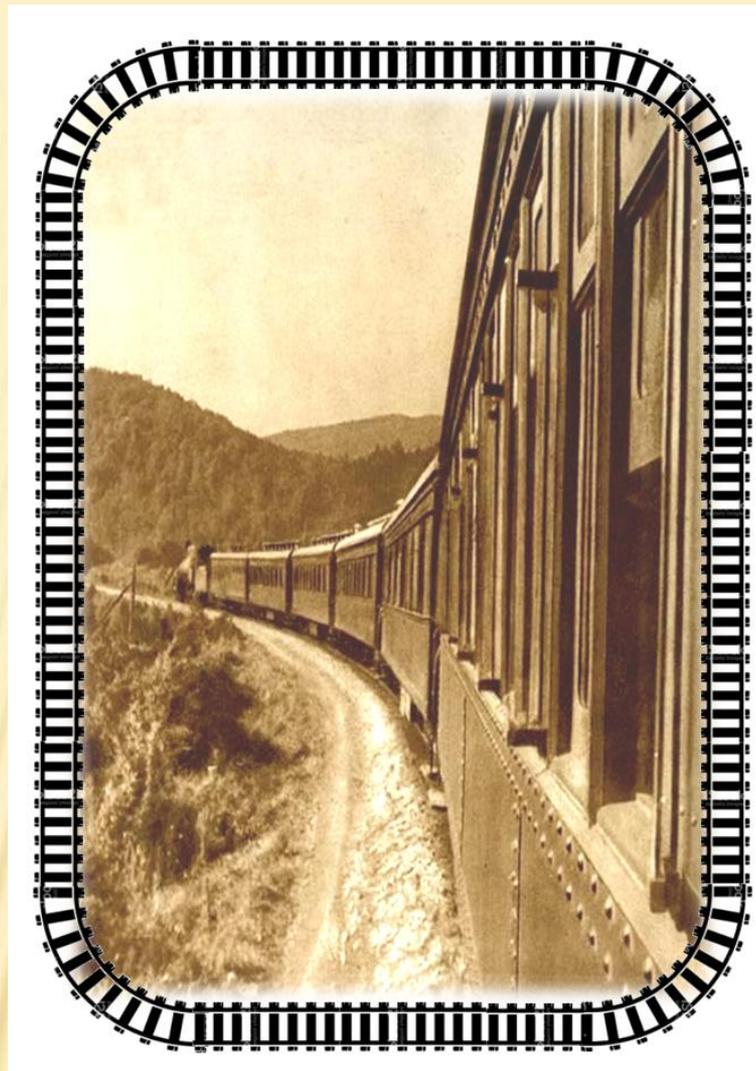
Узры в поезде. Шахматы и шашки



**Поездной вагон-ресторан с 3-х разовым питанием в ходе следования поезда**



**Дальневосточный экспресс «Люксом» (1934 г.)**



**Экспресс «Красная Стрела» (1935 г.)**



**Северный вокзал в Москве. Общий вид со стороны города**

