

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ В ШКОЛЕ: ИСТОЧНИКИ ИЗУЧЕНИЯ СВОЕОБРАЗИЯ РОДНОГО КРАЯ НА ЗАНЯТИЯХ ПО КРАЕВЕДЕНИЮ

В.А. Крошина

*Балаковский институт техники, технологии
и управления (филиал) Саратовского государственного
технического университета имени Гагарина Ю.А.*

Патриотическое воспитание остается неотъемлемой частью формирования гражданина России. Любовь к родному краю традиционно воспитывалась у подрастающего поколения образовательными учреждениями. Широкую возможность здесь представляют занятия по краеведению.

Краеведение является неотъемлемой частью регионального компонента образовательных программ. Цель краеведческих дисциплин («История края», «Литературное краеведение», «Архитектура края», «География края» и т.д.) – показать своеобразие края.

Основным источником в работе по краеведению служат, безусловно, книги. История возникновения и развития города Балаково Саратовской области представлена не в одной книге.

Все еще интересна читателям изданная в 1974 году «Приволжским книжным издательством» в серии «Города Саратовской области» книга «Город Балаково»¹. Ее автор – Виктор Иванович Полтавец – прослеживает становление Балаково от небольшой слободы до города «большой химии, крупного машиностроения». Некоторые факты, изложенные в книге, являясь современными для автора и читателей 70-80 годов прошлого века, для нынешнего читателя уже стали историей. «К пристани Балакова ежедневно прибывают транзитные и местные теплоходы, “ракеты” и “метеоры”». Выросло целое поколение, задающее вопрос, что такое «метеор», «ракета»? Ушел в былое и такой факт: «Аэрофлот предлагает следующие маршруты: Балаково – Саратов... Балаково – Москва и Балаково – Сухуми»².

Стоит отметить два фотоальбома, выпущенных с разницей в десять лет: в 1997 году к 235-летию города и в 2007 – к 245-летию Балаково.³ Оба издания, повествующих в фотографиях (согласно жанру книги) об истории города, снабжены вступительными статьями; причем второе – к каждому разделу альбома. Несмотря на то, что составитель альбома и автор текста в обоих случаях Иван Дмитриевич Таран, издания не дублируют, а дополняют друг друга. В фотоальбоме 1997 года ярко представлена

¹ Полтавец В.И. Город Балаково. Саратов, 1974. 96 с.

² Там же. С. 92.

³ Таран И.Д. Балаково. Фотоальбом. Саратов: «Светопись», 1997; Таран И.Д. Балаково. Фотоальбом. – Балаково, 2007.

архитектурная история Балаково. В 2007 – своеобразная фотохроника «незабываемых встреч». Балаково в разное время посетили космонавт Г. Гречко, министр энергетики и электрификации СССР П. Недорожный, секретарь ЦК КПСС М. Сулов, чемпион мира по шахматам А. Карпов, Председатель Комитета по телевидению и радиовещанию СССР С. Лапин, телеведущая В. Леонтьева, артисты Н. Басков, Л. Долина. Серия фотографий посвящена гордости балаковцев – команде по спидвею.

В формате фотоальбома выполнен «Путеводитель по городу Балаково». В нем удачно представлен блок «Музеи, информационные центры, памятники, достопримечательности», в котором фотографии сопровождаются краткими, но весьма информативными описаниями соответствующих объектов. Данная информация полезна не только гостям города – а путеводитель предназначен прежде всего для них – но и его жителям.

История Балаковского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода им. Ф.Э. Дзержинского – тема книги инженера и краеведа А.А. Деревянченко «Волжский дизель»⁴. Основываясь на официальных документах, хранящихся в государственных архивах Куйбышевской и Саратовской областях, в институте естествознания и техники АН СССР, Политехническом музее и музее НАТИ (научно-исследовательский автотракторный институт), ЧТЗ (Челябинский тракторный завод) и ЧИМЭСХ (Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства), доме-музее В.И. Чапаева, автор подробно рассказывает о зарождении (в 1899г. под названием «Чугунно-литейный механических завод бр. Я. и И. Маминых»; в 1926 году металлисты ходатайствовали о переименовании предприятия в честь выдающегося революционера, Балаковский горисполком дал согласие; в настоящее время предприятие существует под названием ОАО «Волжский дизель им. Маминых»), становлении завода, его первых успехах, новаторских поисках специалистов. В книге представлена летопись завода (1899 – 1985гг.), содержащая 37 дат; названы заводчане, отмеченные правительственными наградами (Орденом Ленина, Орденом Октябрьской Революции, Орденом Дружбы Народов, Орденом Трудового Красного Знамени, Орденом «Знак Почета», Орденом Трудовой Славы), заводчане-ветераны Великой отечественной войны). В «Приложении» названы главы рабочих династий (трудовой стаж каждой династии на заводе более 100 лет).

В 2007 году была издана «Балаковская народная энциклопедия»⁵ – первая в России энциклопедия районного города. Составитель – журналист и краевед Ю.Каргин – при подготовке издания использовал широкий пласт

⁴ Деревянченко А.А. Волжский дизель. Из истории машиностроительного завода им. Ф. Э. Дзержинского. Саратов, 1986. 141 с.

⁵ Балаковская народная энциклопедия/ Сост. Ю.Каргин. Саратов, 2007. 526 с.

архивных документов. Были задействованы материалы Саратовской ученой архивной комиссии, Саратовского государственного архива и его филиалов, архива новейшей истории Саратовской области, государственного архива Самарской области, музея истории г. Балаково, балаковского дома-музея В.И. Чапаева, дореволюционных самарских и саратовских газет, балаковских газет за разные годы.

Как любое издание энциклопедического характера, «Балаковская народная энциклопедия» снабжена списком сокращений и списком аббревиатур, библиографией и алфавитным указателем. Издание содержит обращение к читателю на русском, немецком и английском языках.

Всего в энциклопедии районного города 23 раздела. Каждый читатель найдет необходимую ему информацию.

Об освоении балаковской земли, версиях происхождения названия «Балаково» можно узнать в разделе «Хлебное место. Краткий исторический очерк».

О древней истории земли балаковской и археологическом изучении Балаковского района Саратовской области повествуется в разделе «Археология».

Об основных этапах развития города говорится в «Общих сведениях».

Информация о властных структурах и их представителях содержится в соответствующем разделе – «Власть».

Рассказ о развитии отраслей народного хозяйства ведется в разделах «Промышленность», «Бизнес», «Транспорт», «Сельское хозяйство», «Коммунальные и социальные службы», «Медицина», «Образование, наука», «Культура, развлечения», «Архитектура, строительство». Отдельными разделами представлены «Средства массовой информации», «Партии, общественные организации», «Религия», «Армия, силовые структуры», «Герои советского союза», «Почетные граждане», «Спорт» и другое.

Краеведческий курс «Архитектура г. Балаково» учитель может целиком построить, взяв в качестве источника информации книгу доктора архитектуры, профессора, Почетного архитектора России Н.А. Поповой «Балаково. Историко-архитектурное наследие»⁶, в которой отражены результаты авторских исследований, представленных в докторской диссертации «Региональные особенности историко-архитектурного наследия степного края Заволжья». Интересна была бы деятельность краеведческого кружка (в средней общеобразовательной школе или центре дополнительного образования детей), работу которого можно организовать «по следам» автора книги.

Читатель найдет в книге богатейший разноплановый краеведческий материал. Так, в первой главе «История градостроительного освоения

⁶ Попова Н.А. Балаково. Историко-архитектурное наследие. Саратов, 2008.176 с.

края» исследуется наследие древнейших цивилизаций и средневекового периода; освоение края и градостроительное становление поселений степного Заволжья с выделением трех периодов: с середины XVI века до 40-х годов XVIII века, с 40-х годов XVIII века до начала XIX века, с начала XIX века до XX века. Во второй главе «История Балаково – «пшеничной столицы» Поволжья» акцент сделан на истории возникновения и основания Балаково и его формировании как крупного торгово-экономического центра края. В следующей главе рассматриваются историческая планировочная структура, историческая сетка улиц, усадебные комплексы. Интересна представленная типология балаковских усадеб купцов, мещан по функциональному признаку:

- с развитыми представительскими, жилыми, торговыми и производственными функциями;
- с функциями представительскими, жилыми и торговыми;
- с функциями жилыми и производственными;
- с функциями жилыми.

В главе «Памятники архитектуры и ценные средовые объекты» охарактеризована деревянная архитектура, кирпичная архитектура в формах русского классицизма и барокко середины XIX века, архитектурное наследие Балаково конца XIX века, архитектура начала XX века.

В последней главе поднимается проблема сохранения и дальнейшего использования историко-культурного наследия Балаково.

Не меньший интерес, чем сама книга, представляет «Приложение». Читатель может воспользоваться кратким словарем архитектурных терминов, встречающихся в тексте книги. Самостоятельную ценность, на наш взгляд, может иметь относящийся к «Приложению» «Список исторических и современных наименований основных улиц Балаково».

Названные книги в совокупности позволят разработать отвечающую всем требованиям программу изучению родного края, способствующую формированию чувства гордости за малую родину и любви к ней.